



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
1/2013

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	18
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Tagen	19
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	21
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	22

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

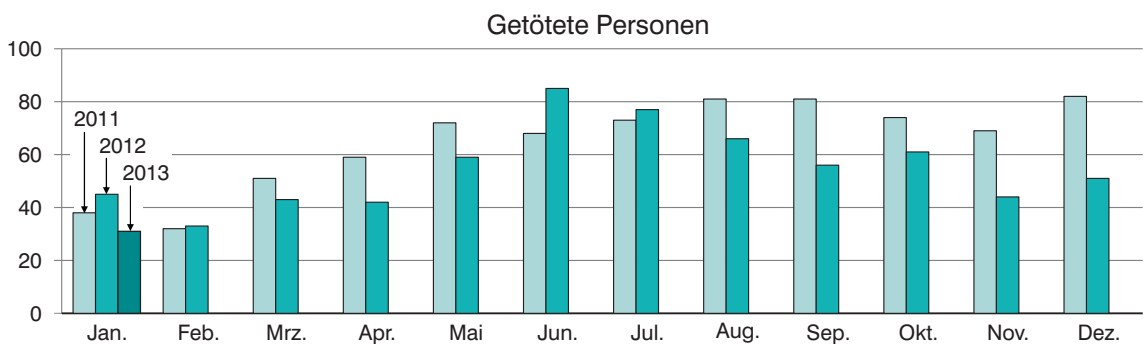
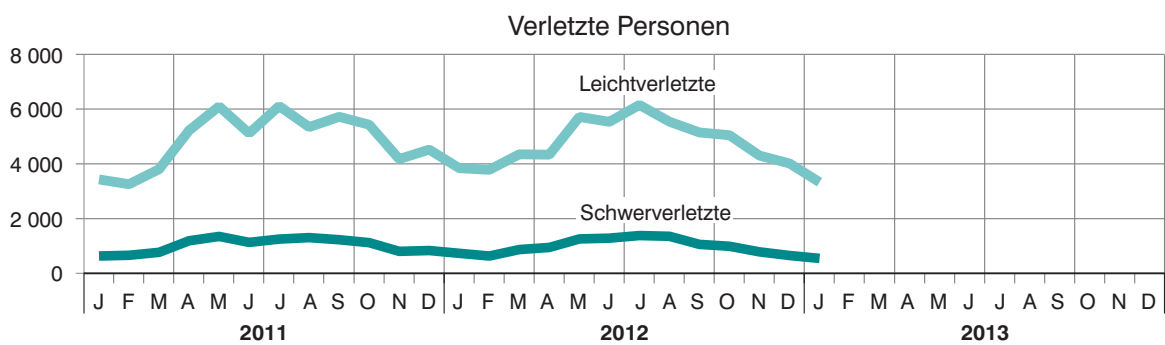
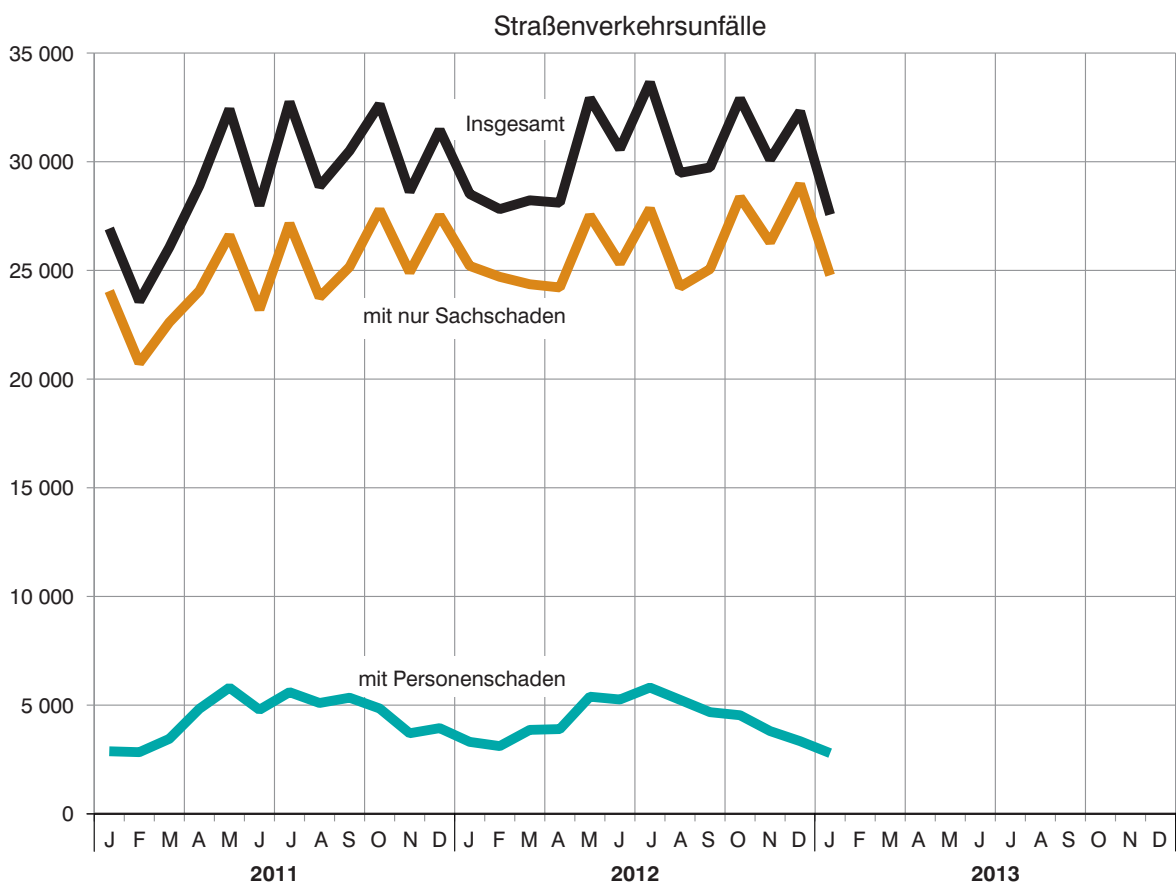
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2013 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2014 endgültig.

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2013	2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	27 568	28 516	-3,3	27 568	28 516	-3,3
davon Unfälle mit Personenschaden	2 791	3 309	-15,7	2 791	3 309	-15,7
Unfälle mit nur Sachschaden	24 777	25 207	-1,7	24 777	25 207	-1,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 156	1 263	-8,5	1 156	1 263	-8,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	123	163	-24,5	123	163	-24,5
übrige Sachschadens- unfälle	23 498	23 781	-1,2	23 498	23 781	-1,2
Verunglückte insgesamt	3 886	4 598	-15,5	3 886	4 598	-15,5
davon Getötete	31	45	-31,1	31	45	-31,1
Schwerverletzte	533	719	-25,9	533	719	-25,9
Leichtverletzte	3 322	3 834	-13,4	3 322	3 834	-13,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 163	3 643	-13,2	3 163	3 643	-13,2
Zweiräder	374	493	-24,1	374	493	-24,1
davon auf Krafträdern	28	44	-36,4	28	44	-36,4
Mopeds	64	69	-7,2	64	69	-7,2
Fahrrädern	282	380	-25,8	282	380	-25,8
Verunglückte Fußgänger	321	441	-27,2	321	441	-27,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	28	21	33,3	28	21	33,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2012								
Januar	28 516	3 309	25 207	23 781	4 598	45	719	3 834
Februar	27 819	3 115	24 704	23 262	4 427	33	620	3 774
März	28 225	3 862	24 363	23 510	5 242	43	857	4 342
Januar - März	84 560	10 286	74 274	70 553	14 267	121	2 196	11 950
April	28 113	3 898	24 215	23 308	5 304	42	934	4 328
Mai	32 921	5 388	27 533	26 579	7 014	59	1 245	5 710
Juni	30 586	5 259	25 327	24 375	6 890	85	1 274	5 531
Januar - Juni	176 180	24 831	151 349	144 815	33 475	307	5 649	27 519
Juli	33 649	5 809	27 840	26 764	7 595	77	1 369	6 149
August	29 487	5 244	24 243	23 311	6 942	66	1 341	5 535
September	29 737	4 676	25 061	24 062	6 243	56	1 046	5 141
Januar - September	269 053	40 560	228 493	218 952	54 255	506	9 405	44 344
Oktober	32 902	4 536	28 366	27 091	6 079	61	978	5 040
November	30 103	3 807	26 296	25 166	5 111	44	772	4 295
Dezember	32 315	3 342	28 973	27 390	4 698	51	639	4 008
Januar - Dezember	364 373	52 245	312 128	298 599	70 143	662	11 794	57 687
2013¹⁾								
Januar	27 568	2 791	24 777	23 498	3 886	31	533	3 322
Februar								
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	37	29	7	1	37	-	3	34
innerorts	33	26	6	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	359	262	91	6	328	-	22	306
innerorts	327	247	76	4	310	-	20	290
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	31	15	14	2	18	-	2	16
Rosenheim, Stadt	25	13	10	2	16	-	-	16
innerorts	24	13	9	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	46	35	8	3	63	2	8	53
innerorts	16	13	3	-	29	1	1	27
außerorts ohne Autobahn	30	22	5	3	34	1	7	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	41	26	11	4	42	-	8	34
innerorts	15	7	5	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	28	-	6	22
auf Autobahnen	4	2	1	1	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	43	30	13	-	54	-	17	37
innerorts	10	7	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	-	40	-	15	25
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Dachau	47	33	14	-	45	-	5	40
innerorts	26	19	7	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
Ebersberg	35	25	9	1	33	-	8	25
innerorts	13	9	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
Eichstätt	37	24	12	1	43	1	8	34
innerorts	13	8	4	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	6	3	3	-	11	-	-	11
Erding	55	34	18	3	50	1	9	40
innerorts	25	14	10	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	27	17	8	2	25	-	5	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	1	3	2
Freising	46	30	14	2	39	1	7	31
innerorts	17	11	5	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	1	1	8
Fürstenfeldbruck	64	47	14	3	60	1	7	52
innerorts	42	29	10	3	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
Garmisch-Partenkirchen	29	18	11	-	23	-	4	19
innerorts	16	11	5	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	47	25	21	1	39	-	2	37
innerorts	9	4	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	31	19	12	-	30	-	2	28
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
Miesbach	48	39	8	1	66	2	7	57
innerorts	11	9	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	-	34	2	4	28
auf Autobahnen	10	8	2	-	18	-	-	18
Mühldorf a. Inn	34	26	6	2	36	1	5	30
innerorts	15	10	4	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	23	1	2	20
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
München	115	83	30	2	117	-	7	110
innerorts	59	46	11	2	57	-	4	53
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	31	20	11	-	37	-	-	37
Neuburg-Schrobenhausen	21	14	6	1	20	-	4	16
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm	48	32	14	2	45	2	6	37
innerorts	16	11	5	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	25	2	3	20
auf Autobahnen	5	3	1	1	8	-	-	8
Rosenheim	90	67	23	-	94	-	14	80
innerorts	34	25	9	-	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	46	34	12	-	48	-	7	41
auf Autobahnen	10	8	2	-	11	-	1	10
Starnberg	52	32	16	4	40	-	3	37
innerorts	29	20	6	3	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	5	1	3	1	3	-	-	3
Traunstein	82	59	20	3	77	-	12	65
innerorts	28	19	6	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	46	34	12	-	51	-	10	41
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	-	7
Weilheim-Schongau	56	31	24	1	50	-	12	38
innerorts	23	15	8	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	32	16	15	1	25	-	6	19
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 457	1 014	400	43	1 417	11	178	1 228
innerorts	807	578	201	28	746	1	79	666
außerorts ohne Autobahn	494	348	136	10	516	8	92	416
auf Autobahnen	156	88	63	5	155	2	7	146
Landshut, Stadt	25	18	7	-	25	-	7	18
innerorts	21	16	5	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	25	23	2	-	40	1	3	36
innerorts	17	15	2	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	18	1	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	16	10	3	3	14	-	3	11
innerorts	15	9	3	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	42	31	11	-	42	-	2	40
innerorts	22	18	4	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	18	-	-	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Freyung-Grafenau	29	22	6	1	33	1	9	23
innerorts	14	10	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	21	1	7	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	34	16	17	1	21	-	1	20
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	21	12	8	1	17	-	-	17
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
Landshut	40	29	11	-	39	-	8	31
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	27	-	4	23
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	1	3
Passau	43	33	9	1	60	-	10	50
innerorts	9	5	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	51	-	9	42
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Regen	22	12	9	1	23	-	5	18
innerorts	10	4	5	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	37	27	10	-	36	-	4	32
innerorts	15	10	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	25	-	3	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	34	22	9	3	28	-	3	25
innerorts	9	5	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	18	12	4	2	14	-	3	11
auf Autobahnen	7	5	1	1	9	-	-	9
Dingolfing-Landau	23	15	8	-	18	-	4	14
innerorts	9	4	5	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Reg.-Bez. Niederbayern	370	258	102	10	379	2	59	318
innerorts	155	105	45	5	133	-	20	113
außerorts ohne Autobahn	182	137	41	4	225	2	36	187
auf Autobahnen	33	16	16	1	21	-	3	18
Amberg, Stadt	21	13	7	1	13	-	1	12
innerorts	18	11	6	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	43	29	12	2	30	-	3	27
innerorts	40	27	11	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt	26	21	5	-	30	-	2	28
innerorts	21	16	5	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsäckchen	23	16	6	1	24	-	1	23
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
Cham	45	35	8	2	63	1	6	56
innerorts	19	14	3	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	46	1	5	40
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	46	31	14	1	42	-	9	33
innerorts	23	19	3	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	1	-
Neustadt a.d.Waldnaab	29	23	6	-	29	-	11	18
innerorts	12	9	3	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg	54	40	13	1	61	-	10	51
innerorts	17	11	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	40	-	7	33
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	1	5
Schwandorf	27	17	9	1	26	2	2	22
innerorts	14	9	4	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	2	2	9
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
Tirschenreuth	19	12	7	-	16	-	2	14
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	333	237	87	9	334	3	47	284
innerorts	173	123	42	8	149	-	18	131
außerorts ohne Autobahn	129	102	26	1	167	3	27	137
auf Autobahnen	31	12	19	-	18	-	2	16
Bamberg, Stadt	29	23	5	1	28	-	1	27
innerorts	26	21	5	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt	29	24	5	-	31	-	4	27
innerorts	22	20	2	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
Coburg, Stadt	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	22	12	9	1	13	-	1	12
innerorts	17	8	8	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	38	21	15	2	29	-	4	25
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	16	5	10	1	5	-	1	4
Bayreuth	53	25	27	1	35	-	3	32
innerorts	8	5	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	28	17	11	-	23	-	-	23
auf Autobahnen	17	3	14	-	6	-	1	5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	28	19	9	-	29	-	5	24
innerorts	15	11	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Forchheim	22	16	6	-	28	2	3	23
innerorts	9	7	2	-	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof	51	26	21	4	31	-	7	24
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	19	6	12	1	7	-	1	6
Kronach	10	6	4	-	7	-	-	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	26	16	9	1	20	-	3	17
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
Lichtenfels	22	16	6	-	25	-	6	19
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	3	4
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	17	7	10	-	8	-	2	6
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken	359	218	130	11	293	2	41	250
innerorts	157	110	41	6	139	1	16	122
außerorts ohne Autobahn	126	82	41	3	119	1	17	101
auf Autobahnen	76	26	48	2	35	-	8	27
Ansbach, Stadt	19	13	6	-	16	-	-	16
innerorts	17	11	6	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	39	29	10	-	34	-	4	30
innerorts	31	26	5	-	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Fürth, Stadt	21	17	4	-	20	-	1	19
innerorts	20	17	3	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	144	112	24	8	135	-	15	120
innerorts	135	107	20	8	128	-	15	113
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt	17	9	8	-	13	-	3	10
innerorts	9	6	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
Ansbach	84	54	29	1	81	-	13	68
innerorts	20	13	6	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	44	33	11	-	55	-	9	46
auf Autobahnen	20	8	12	-	10	-	1	9
Erlangen-Höchststadt	54	32	18	4	56	1	16	39
innerorts	14	11	2	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	34	17	14	3	32	1	14	17
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
Fürth	18	12	5	1	20	-	3	17
innerorts	10	6	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	64	37	26	1	59	1	8	50
innerorts	17	13	4	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	28	1	8	19
auf Autobahnen	27	11	15	1	14	-	-	14
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	30	23	7	-	36	3	7	26
innerorts	10	7	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	24	3	4	17
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	57	34	19	4	51	-	11	40
innerorts	15	8	4	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	31	-	8	23
auf Autobahnen	16	5	10	1	9	-	2	7
Weißenburg-Gunzenhausen	18	13	5	-	17	-	4	13
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	565	385	161	19	538	5	85	448
innerorts	304	231	59	14	287	-	31	256
außerorts ohne Autobahn	174	115	56	3	196	5	49	142
auf Autobahnen	87	39	46	2	55	-	5	50
Aschaffenburg, Stadt	28	18	8	2	24	-	3	21
innerorts	23	16	5	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt, Stadt	16	10	5	1	16	-	1	15
innerorts	14	8	5	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
Würzburg, Stadt	46	41	4	1	49	-	3	46
innerorts	41	36	4	1	38	-	3	35
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg	48	30	16	2	39	-	6	33
innerorts	19	13	4	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	22	12	10	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
Bad Kissingen	32	19	11	2	29	-	7	22
innerorts	14	9	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld	25	15	10	-	21	1	2	18
innerorts	11	7	4	-	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	21	12	7	2	16	1	1	14
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Kitzingen	41	26	13	2	45	2	5	38
innerorts	17	7	8	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	29	1	4	24
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	1	-	7
Miltenberg	33	19	13	1	34	-	7	27
innerorts	16	8	7	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	31	24	7	-	28	1	6	21
innerorts	15	11	4	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Schweinfurt	30	23	7	-	30	-	7	23
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
Würzburg	32	22	9	1	31	-	3	28
innerorts	13	7	5	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Unterfranken	383	259	110	14	362	5	51	306
innerorts	196	131	52	13	154	1	19	134
außerorts ohne Autobahn	151	107	43	1	173	3	30	140
auf Autobahnen	36	21	15	-	35	1	2	32
Augsburg, Stadt	93	63	24	6	78	-	5	73
innerorts	91	61	24	6	75	-	5	70
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt	26	21	4	1	28	-	5	23
innerorts	22	17	4	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	25	16	9	-	20	-	4	16
innerorts	19	13	6	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Aichach-Friedberg	44	31	12	1	47	-	3	44
innerorts	13	12	-	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	21	-	-	21
auf Autobahnen	15	6	9	-	11	-	1	10
Augsburg	67	43	22	2	53	-	5	48
innerorts	37	19	16	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	27	-	2	25
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau	32	25	7	-	34	2	2	30
innerorts	10	8	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	26	2	2	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	48	34	14	-	43	-	12	31
innerorts	23	18	5	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Neu-Ulm	54	37	15	2	48	-	2	46
innerorts	32	26	5	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	12	-	-	12
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	-	4
Lindau (Bodensee)	29	19	9	1	25	-	3	22
innerorts	13	7	6	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	15	-	-	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	44	33	10	1	46	1	9	36
innerorts	14	11	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	32	1	6	25
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Unterallgäu	44	30	12	2	37	-	6	31
innerorts	18	14	2	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	1	3
Donau-Ries	43	29	13	1	44	-	6	38
innerorts	26	18	7	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	42	29	13	-	49	-	7	42
innerorts	11	7	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	-	10
Reg.-Bez. Schwaben	603	420	166	17	563	3	72	488
innerorts	336	237	85	14	292	-	36	256
außerorts ohne Autobahn	217	159	55	3	231	3	33	195
auf Autobahnen	50	24	26	-	40	-	3	37
Bayern	4 070	2 791	1 156	123	3 886	31	533	3 322
innerorts	2 128	1 515	525	88	1 900	3	219	1 678
außerorts ohne Autobahn	1 473	1 050	398	25	1 627	25	284	1 318
auf Autobahnen	469	226	233	10	359	3	30	326
Kreisfreie Städte	1 155	843	275	37	1 058	1	99	958
Landkreise	2 915	1 948	881	86	2 828	30	434	2 364

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
												%
Anzahl											%	

Januar

Autobahnen	226	3	30	326	292	4	67	391	-22,6	X	-55,2	-16,6
Bundesstraßen	581	9	138	740	677	15	135	884	-14,2	X	2,2	-16,3
innerorts	237	2	34	276	304	-	38	375	-22,0	X	-10,5	-26,4
außerorts	344	7	104	464	373	15	97	509	-7,8	X	7,2	-8,8
Landesstraßen	636	11	146	781	732	10	201	862	-13,1	10,0	-27,4	-9,4
innerorts	256	-	32	312	293	2	55	346	-12,6	X	-41,8	-9,8
außerorts	380	11	114	469	439	8	146	516	-13,4	X	-21,9	-9,1
Kreisstraßen	338	7	74	389	414	7	112	445	-18,4	-	-33,9	-12,6
innerorts	114	-	27	123	138	1	32	156	-17,4	X	-15,6	-21,2
außerorts	224	7	47	266	276	6	80	289	-18,8	X	-41,3	-8,0
Andere Straßen	1 010	1	145	1 086	1 194	9	204	1 252	-15,4	X	-28,9	-13,3
innerorts	908	1	126	967	1 096	8	175	1 145	-17,2	X	-28,0	-15,5
außerorts	102	-	19	119	98	1	29	107	4,1	X	-34,5	11,2
Insgesamt	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
innerorts	1 515	3	219	1 678	1 831	11	300	2 022	-17,3	X	-27,0	-17,0
außerorts	1 276	28	314	1 644	1 478	34	419	1 812	-13,7	-17,6	-25,1	-9,3

Januar - Januar

Autobahnen	226	3	30	326	292	4	67	391	-22,6	X	-55,2	-16,6
Bundesstraßen	581	9	138	740	677	15	135	884	-14,2	X	2,2	-16,3
innerorts	237	2	34	276	304	-	38	375	-22,0	X	-10,5	-26,4
außerorts	344	7	104	464	373	15	97	509	-7,8	X	7,2	-8,8
Landesstraßen	636	11	146	781	732	10	201	862	-13,1	10,0	-27,4	-9,4
innerorts	256	-	32	312	293	2	55	346	-12,6	X	-41,8	-9,8
außerorts	380	11	114	469	439	8	146	516	-13,4	X	-21,9	-9,1
Kreisstraßen	338	7	74	389	414	7	112	445	-18,4	-	-33,9	-12,6
innerorts	114	-	27	123	138	1	32	156	-17,4	X	-15,6	-21,2
außerorts	224	7	47	266	276	6	80	289	-18,8	X	-41,3	-8,0
Andere Straßen	1 010	1	145	1 086	1 194	9	204	1 252	-15,4	X	-28,9	-13,3
innerorts	908	1	126	967	1 096	8	175	1 145	-17,2	X	-28,0	-15,5
außerorts	102	-	19	119	98	1	29	107	4,1	X	-34,5	11,2
Insgesamt	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
innerorts	1 515	3	219	1 678	1 831	11	300	2 022	-17,3	X	-27,0	-17,0
außerorts	1 276	28	314	1 644	1 478	34	419	1 812	-13,7	-17,6	-25,1	-9,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	14	17	-17,6	14	17	-17,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	-	1	1	-	12	10	20,0	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	5	4	X	5	4	X
Personenkraftwagen	20	30	-33,3	20	30	-33,3	354	464	-23,7	354	464	-23,7
innerorts	1	1	-	1	1	-	75	102	-26,5	75	102	-26,5
außerorts	19	29	-34,5	19	29	-34,5	279	362	-22,9	279	362	-22,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	2	2	-	13	24	-45,8	13	24	-45,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	2	X	1	2	X	11	22	-50,0	11	22	-50,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	23	34	-32,4	23	34	-32,4	397	527	-24,7	397	527	-24,7
innerorts	2	1	X	2	1	X	97	131	-26,0	97	131	-26,0
außerorts	21	33	-36,4	21	33	-36,4	300	396	-24,2	300	396	-24,2
Fahrrädern	1	2	X	1	2	X	61	68	-10,3	61	68	-10,3
innerorts	-	2	X	-	2	X	53	59	-10,2	53	59	-10,2
außerorts	1	-	X	1	-	X	8	9	X	8	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	1	-	1	1	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Fußgänger	6	8	X	6	8	X	74	118	-37,3	74	118	-37,3
innerorts	1	7	X	1	7	X	68	105	-35,2	68	105	-35,2
außerorts	5	1	X	5	1	X	6	13	X	6	13	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	-	2	X	10	16	-37,5	10	16	-37,5
innerorts	-	2	X	-	2	X	9	16	X	9	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
65 Jahre und mehr	4	3	X	4	3	X	36	46	-21,7	36	46	-21,7
innerorts	1	3	X	1	3	X	36	43	-16,3	36	43	-16,3
außerorts	3	-	X	3	-	X	-	3	X	-	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31	45	-31,1	31	45	-31,1	533	719	-25,9	533	719	-25,9
innerorts	3	11	X	3	11	X	219	300	-27,0	219	300	-27,0
außerorts	28	34	-17,6	28	34	-17,6	314	419	-25,1	314	419	-25,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	3	X	1	3	X	28	39	-28,2	28	39	-28,2
innerorts	-	2	X	-	2	X	14	24	-41,7	14	24	-41,7
außerorts	1	1	-	1	1	-	14	15	-6,7	14	15	-6,7
65 Jahre und mehr	10	14	-28,6	10	14	-28,6	115	147	-21,8	115	147	-21,8
innerorts	1	7	X	1	7	X	75	101	-25,7	75	101	-25,7
außerorts	9	7	X	9	7	X	40	46	-13,0	40	46	-13,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
50	52	-3,8	50	52	-3,8	64	69	-7,2	64	69	-7,2	..... Mofas, Mopeds
47	43	9,3	47	43	9,3	57	56	1,8	57	56	1,8	..... innerorts
3	9	X	3	9	X	7	13	X	7	13	X	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
15	33	-54,5	15	33	-54,5	28	44	-36,4	28	44	-36,4	..... amtl. Kennzeichen
10	29	-65,5	10	29	-65,5	17	35	-51,4	17	35	-51,4	..... innerorts
5	4	X	5	4	X	11	9	X	11	9	X	..... außerorts
2 592	2 929	-11,5	2 592	2 929	-11,5	2 966	3 423	-13,4	2 966	3 423	-13,4	..... Personenkraftwagen
1 072	1 280	-16,3	1 072	1 280	-16,3	1 148	1 383	-17,0	1 148	1 383	-17,0	..... innerorts
1 520	1 649	-7,8	1 520	1 649	-7,8	1 818	2 040	-10,9	1 818	2 040	-10,9	..... außerorts
50	28	78,6	50	28	78,6	54	35	54,3	54	35	54,3	..... Bussen
31	20	55,0	31	20	55,0	34	26	30,8	34	26	30,8	..... innerorts
19	8	X	19	8	X	20	9	X	20	9	X	..... außerorts
120	135	-11,1	120	135	-11,1	135	161	-16,1	135	161	-16,1	..... Güterkraftfahrzeugen
41	32	28,1	41	32	28,1	44	34	29,4	44	34	29,4	..... innerorts
79	103	-23,3	79	103	-23,3	91	127	-28,3	91	127	-28,3	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
2	4	X	2	4	X	2	7	X	2	7	X	..... Zugmaschinen
2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	-	..... innerorts
-	3	X	-	3	X	-	5	X	-	5	X	..... außerorts
6	14	X	6	14	X	6	17	X	6	17	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
3	8	X	3	8	X	3	9	X	3	9	X	..... innerorts
3	6	X	3	6	X	3	8	X	3	8	X	..... außerorts
2 835	3 195	-11,3	2 835	3 195	-11,3	3 255	3 756	-13,3	3 255	3 756	-13,3	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 206	1 413	-14,6	1 206	1 413	-14,6	1 305	1 545	-15,5	1 305	1 545	-15,5	..... innerorts
1 629	1 782	-8,6	1 629	1 782	-8,6	1 950	2 211	-11,8	1 950	2 211	-11,8	..... außerorts
220	310	-29,0	220	310	-29,0	282	380	-25,8	282	380	-25,8	..... Fahrrädern
215	297	-27,6	215	297	-27,6	268	358	-25,1	268	358	-25,1	..... innerorts
5	13	X	5	13	X	14	22	-36,4	14	22	-36,4	..... außerorts
darunter:												
27	31	-12,9	27	31	-12,9	32	35	-8,6	32	35	-8,6	..... unter 15 Jahren
27	30	-10,0	27	30	-10,0	32	34	-5,9	32	34	-5,9	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
17	9	X	17	9	X	18	13	38,5	18	13	38,5	..... anderen Fahrzeugen
17	7	X	17	7	X	17	10	70,0	17	10	70,0	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	1	3	X	1	3	X	..... außerorts
241	315	-23,5	241	315	-23,5	321	441	-27,2	321	441	-27,2	..... Fußgänger
231	301	-23,3	231	301	-23,3	300	413	-27,4	300	413	-27,4	..... innerorts
10	14	-28,6	10	14	-28,6	21	28	-25,0	21	28	-25,0	..... außerorts
darunter:												
29	45	-35,6	29	45	-35,6	39	63	-38,1	39	63	-38,1	..... unter 15 Jahren
28	43	-34,9	28	43	-34,9	37	61	-39,3	37	61	-39,3	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	2	2	-	2	2	-	..... außerorts
40	54	-25,9	40	54	-25,9	80	103	-22,3	80	103	-22,3	..... 65 Jahre und mehr
39	52	-25,0	39	52	-25,0	76	98	-22,4	76	98	-22,4	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	4	5	X	4	5	X	..... außerorts
9	5	X	9	5	X	10	8	X	10	8	X	..... Andere Personen
9	4	X	9	4	X	10	7	X	10	7	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
3 322	3 834	-13,4	3 322	3 834	-13,4	3 886	4 598	-15,5	3 886	4 598	-15,5	..... Insgesamt
1 678	2 022	-17,0	1 678	2 022	-17,0	1 900	2 333	-18,6	1 900	2 333	-18,6	..... innerorts
1 644	1 812	-9,3	1 644	1 812	-9,3	1 986	2 265	-12,3	1 986	2 265	-12,3	..... außerorts
darunter:												
186	209	-11,0	186	209	-11,0	215	251	-14,3	215	251	-14,3	..... unter 15 Jahren
100	129	-22,5	100	129	-22,5	114	155	-26,5	114	155	-26,5	..... innerorts
86	80	7,5	86	80	7,5	101	96	5,2	101	96	5,2	..... außerorts
266	329	-19,1	266	329	-19,1	391	490	-20,2	391	490	-20,2	..... 65 Jahre und mehr
159	214	-25,7	159	214	-25,7	235	322	-27,0	235	322	-27,0	..... innerorts
107	115	-7,0	107	115	-7,0	156	168	-7,1	156	168	-7,1	..... außerorts

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts									
1. Dienstag	29	1	3	25	1	4	38	12	41
2. Mittwoch	50	-	11	39	-	11	54	14	64
3. Donnerstag	48	-	12	36	-	14	47	6	54
4. Freitag	54	-	8	46	-	9	56	13	67
5. Samstag	39	-	10	29	-	10	39	18	57
6. Sonntag	16	-	3	13	-	3	18	7	23
7. Montag	57	-	6	51	-	6	63	16	73
8. Dienstag	41	-	4	37	-	4	47	15	56
9. Mittwoch	56	-	8	48	-	8	54	10	66
10. Donnerstag	60	-	10	50	-	10	57	14	74
11. Freitag	60	-	11	49	-	11	60	20	80
12. Samstag	50	-	10	40	-	10	66	23	73
13. Sonntag	16	-	2	14	-	2	22	10	26
14. Montag	69	-	8	61	-	8	83	10	79
15. Dienstag	56	-	10	46	-	10	64	20	76
16. Mittwoch	82	-	11	71	-	11	80	33	115
17. Donnerstag	87	-	9	78	-	9	97	55	142
18. Freitag	43	-	7	36	-	7	45	23	66
19. Samstag	30	-	2	28	-	2	38	18	48
20. Sonntag	15	-	3	12	-	3	17	10	25
21. Montag	45	-	5	40	-	5	45	22	67
22. Dienstag	36	1	5	30	1	6	46	16	52
23. Mittwoch	52	-	6	46	-	6	62	13	65
24. Donnerstag	43	-	4	39	-	4	52	21	64
25. Freitag	64	1	6	57	1	6	74	23	87
26. Samstag	36	-	7	29	-	10	44	17	53
27. Sonntag	25	-	-	25	-	-	32	13	38
28. Montag	50	-	4	46	-	4	53	15	65
29. Dienstag	69	-	8	61	-	8	74	10	79
30. Mittwoch	72	-	9	63	-	10	81	14	86
31. Donnerstag	65	-	7	58	-	8	70	14	79
Zusammen	1 515	3	209	1 303	3	219	1 678	525	2 040
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	23	1	9	13	1	9	25	7	30
2. Mittwoch	65	2	17	46	2	27	74	22	87
3. Donnerstag	30	1	6	23	1	8	38	13	43
4. Freitag	33	-	8	25	-	11	41	20	53
5. Samstag	33	2	-	31	2	1	64	6	39
6. Sonntag	27	-	2	25	-	2	38	10	37
7. Montag	32	1	10	21	1	11	37	6	38
8. Dienstag	29	2	5	22	2	5	35	11	40
9. Mittwoch	43	-	12	31	-	16	53	14	57
10. Donnerstag	27	2	5	20	2	11	38	20	47
11. Freitag	51	1	11	39	1	14	60	17	68
12. Samstag	51	1	14	36	1	17	72	31	82
13. Sonntag	24	-	5	19	-	8	41	13	37
14. Montag	57	-	10	47	-	10	75	17	74
15. Dienstag	30	1	4	25	1	7	36	14	44
16. Mittwoch	110	4	14	92	4	18	142	66	176
17. Donnerstag	99	-	12	87	-	16	122	94	193
18. Freitag	39	1	6	32	1	7	49	21	60
19. Samstag	21	1	5	15	1	7	36	15	36
20. Sonntag	39	-	8	31	-	9	52	38	77
21. Montag	65	2	10	53	2	14	75	39	104
22. Dienstag	25	-	6	19	-	9	26	8	33
23. Mittwoch	36	2	4	30	2	6	47	12	48
24. Donnerstag	24	-	3	21	-	3	27	13	37
25. Freitag	40	1	5	34	1	6	66	23	63
26. Samstag	36	1	9	26	2	14	53	15	51
27. Sonntag	18	-	4	14	-	7	29	9	27
28. Montag	56	-	9	47	-	12	64	12	68
29. Dienstag	18	1	3	14	1	3	20	9	27
30. Mittwoch	40	-	7	33	-	8	47	14	54
31. Donnerstag	55	-	15	40	-	18	62	22	77
Zusammen	1 276	27	238	1 011	28	314	1 644	631	1 907

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2013 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	52	2	12	38	2	13	63	19	71
2. Mittwoch	115	2	28	85	2	38	128	36	151
3. Donnerstag	78	1	18	59	1	22	85	19	97
4. Freitag	87	-	16	71	-	20	97	33	120
5. Samstag	72	2	10	60	2	11	103	24	96
6. Sonntag	43	-	5	38	-	5	56	17	60
7. Montag	89	1	16	72	1	17	100	22	111
8. Dienstag	70	2	9	59	2	9	82	26	96
9. Mittwoch	99	-	20	79	-	24	107	24	123
10. Donnerstag	87	2	15	70	2	21	95	34	121
11. Freitag	111	1	22	88	1	25	120	37	148
12. Samstag	101	1	24	76	1	27	138	54	155
13. Sonntag	40	-	7	33	-	10	63	23	63
14. Montag	126	-	18	108	-	18	158	27	153
15. Dienstag	86	1	14	71	1	17	100	34	120
16. Mittwoch	192	4	25	163	4	29	222	99	291
17. Donnerstag	186	-	21	165	-	25	219	149	335
18. Freitag	82	1	13	68	1	14	94	44	126
19. Samstag	51	1	7	43	1	9	74	33	84
20. Sonntag	54	-	11	43	-	12	69	48	102
21. Montag	110	2	15	93	2	19	120	61	171
22. Dienstag	61	1	11	49	1	15	72	24	85
23. Mittwoch	88	2	10	76	2	12	109	25	113
24. Donnerstag	67	-	7	60	-	7	79	34	101
25. Freitag	104	2	11	91	2	12	140	46	150
26. Samstag	72	1	16	55	2	24	97	32	104
27. Sonntag	43	-	4	39	-	7	61	22	65
28. Montag	106	-	13	93	-	16	117	27	133
29. Dienstag	87	1	11	75	1	11	94	19	106
30. Mittwoch	112	-	16	96	-	18	128	28	140
31. Donnerstag	120	-	22	98	-	26	132	36	156
Insgesamt	2 791	30	447	2 314	31	533	3 322	1156	3 947
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	4	-	2	2	-	2	4	3	7
2. Mittwoch	11	1	-	10	1	-	19	1	12
3. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
4. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	9	12
5. Samstag	11	-	-	11	-	-	22	4	15
6. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	5	11
7. Montag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
8. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
9. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	9	2	9
10. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	7	11
11. Freitag	7	1	1	5	1	3	11	9	16
12. Samstag	7	-	1	6	-	1	15	6	13
13. Sonntag	2	-	-	2	-	-	5	4	6
14. Montag	13	-	1	12	-	1	23	2	15
15. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
16. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	14	27	40
17. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	22	45	63
18. Freitag	17	-	2	15	-	2	21	8	25
19. Samstag	2	-	-	2	-	-	6	6	8
20. Sonntag	8	-	2	6	-	2	8	25	33
21. Montag	13	-	1	12	-	1	18	16	29
22. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	5	10
23. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	11	2	8
24. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	11	3	10
25. Freitag	11	1	2	8	1	2	20	11	22
26. Samstag	6	-	2	4	-	3	8	7	13
27. Sonntag	5	-	1	4	-	1	11	2	7
28. Montag	13	-	1	12	-	1	17	4	17
29. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	5	12
30. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	11	4	9
31. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	2	2	7
Zusammen	226	3	27	196	3	30	326	233	459

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl								%				

Januar

Fahrunfall	736	11	169	778	812	14	249	826	-9,4	-21,4	-32,1	-5,8
innerorts	176	1	43	175	186	-	44	196	-5,4	X	-2,3	-10,7
außerorts	560	10	126	603	626	14	205	630	-10,5	-28,6	-38,5	-4,3
Abbiege-Unfall	320	1	64	423	424	1	71	527	-24,5	-	-9,9	-19,7
innerorts	229	-	30	275	322	1	54	367	-28,9	X	-44,4	-25,1
außerorts	91	1	34	148	102	-	17	160	-10,8	X	X	-7,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	564	3	93	731	657	3	102	837	-14,2	-	-8,8	-12,7
innerorts	398	1	39	489	484	2	61	574	-17,8	X	-36,1	-14,8
außerorts	166	2	54	242	173	1	41	263	-4,0	X	31,7	-8,0
Überschreitenunfall	151	3	46	119	195	4	65	140	-22,6	X	-29,2	-15,0
innerorts	142	-	42	111	185	4	59	133	-23,2	X	-28,8	-16,5
außerorts	9	3	4	8	10	-	6	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	-	4	43	43	1	3	44	-	X	X	-2,3
innerorts	41	-	3	42	38	-	3	37	7,9	-	-	13,5
außerorts	2	-	1	1	5	1	-	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	664	8	92	932	818	13	148	1 127	-18,8	X	-37,8	-17,3
innerorts	319	-	19	396	373	1	30	496	-14,5	X	-36,7	-20,2
außerorts	345	8	73	536	445	12	118	631	-22,5	X	-38,1	-15,1
Sonstiger Unfall	313	5	65	296	360	9	81	333	-13,1	X	-19,8	-11,1
innerorts	210	1	43	190	243	3	49	219	-13,6	X	-12,2	-13,2
außerorts	103	4	22	106	117	6	32	114	-12,0	X	-31,3	-7,0
Insgesamt	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
innerorts	1 515	3	219	1 678	1 831	11	300	2 022	-17,3	X	-27,0	-17,0
außerorts	1 276	28	314	1 644	1 478	34	419	1 812	-13,7	-17,6	-25,1	-9,3

Januar - Januar

Fahrunfall	736	11	169	778	812	14	249	826	-9,4	-21,4	-32,1	-5,8
innerorts	176	1	43	175	186	-	44	196	-5,4	X	-2,3	-10,7
außerorts	560	10	126	603	626	14	205	630	-10,5	-28,6	-38,5	-4,3
Abbiege-Unfall	320	1	64	423	424	1	71	527	-24,5	-	-9,9	-19,7
innerorts	229	-	30	275	322	1	54	367	-28,9	X	-44,4	-25,1
außerorts	91	1	34	148	102	-	17	160	-10,8	X	X	-7,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	564	3	93	731	657	3	102	837	-14,2	-	-8,8	-12,7
innerorts	398	1	39	489	484	2	61	574	-17,8	X	-36,1	-14,8
außerorts	166	2	54	242	173	1	41	263	-4,0	X	31,7	-8,0
Überschreitenunfall	151	3	46	119	195	4	65	140	-22,6	X	-29,2	-15,0
innerorts	142	-	42	111	185	4	59	133	-23,2	X	-28,8	-16,5
außerorts	9	3	4	8	10	-	6	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	-	4	43	43	1	3	44	-	X	X	-2,3
innerorts	41	-	3	42	38	-	3	37	7,9	-	-	13,5
außerorts	2	-	1	1	5	1	-	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	664	8	92	932	818	13	148	1 127	-18,8	X	-37,8	-17,3
innerorts	319	-	19	396	373	1	30	496	-14,5	X	-36,7	-20,2
außerorts	345	8	73	536	445	12	118	631	-22,5	X	-38,1	-15,1
Sonstiger Unfall	313	5	65	296	360	9	81	333	-13,1	X	-19,8	-11,1
innerorts	210	1	43	190	243	3	49	219	-13,6	X	-12,2	-13,2
außerorts	103	4	22	106	117	6	32	114	-12,0	X	-31,3	-7,0
Insgesamt	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
innerorts	1 515	3	219	1 678	1 831	11	300	2 022	-17,3	X	-27,0	-17,0
außerorts	1 276	28	314	1 644	1 478	34	419	1 812	-13,7	-17,6	-25,1	-9,3

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	3	X	1	3	X	28	39	-28,2	28	39	-28,2
männlich	1	3	X	1	3	X	11	25	-56,0	11	25	-56,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	17	14	21,4	17	14	21,4
15 - 18	1	3	X	1	3	X	19	21	-9,5	19	21	-9,5
männlich	1	1	-	1	1	-	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich	-	2	X	-	2	X	3	6	X	3	6	X
18 - 21	1	7	X	1	7	X	51	80	-36,3	51	80	-36,3
männlich	1	3	X	1	3	X	36	48	-25,0	36	48	-25,0
weiblich	-	4	X	-	4	X	15	32	-53,1	15	32	-53,1
21 - 25	3	5	X	3	5	X	54	58	-6,9	54	58	-6,9
männlich	3	3	-	3	3	-	32	29	10,3	32	29	10,3
weiblich	-	2	X	-	2	X	22	29	-24,1	22	29	-24,1
25 - 30	2	-	X	2	-	X	34	45	-24,4	34	45	-24,4
männlich	1	-	X	1	-	X	22	26	-15,4	22	26	-15,4
weiblich	1	-	X	1	-	X	12	19	-36,8	12	19	-36,8
30 - 35	1	1	-	1	1	-	30	46	-34,8	30	46	-34,8
männlich	-	1	X	-	1	X	19	29	-34,5	19	29	-34,5
weiblich	1	-	X	1	-	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3
35 - 40	2	1	X	2	1	X	26	44	-40,9	26	44	-40,9
männlich	2	-	X	2	-	X	11	23	-52,2	11	23	-52,2
weiblich	-	1	X	-	1	X	15	21	-28,6	15	21	-28,6
40 - 45	4	2	X	4	2	X	36	42	-14,3	36	42	-14,3
männlich	4	1	X	4	1	X	22	20	10,0	22	20	10,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	14	22	-36,4	14	22	-36,4
45 - 50	-	1	X	-	1	X	41	63	-34,9	41	63	-34,9
männlich	-	1	X	-	1	X	23	37	-37,8	23	37	-37,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	18	26	-30,8	18	26	-30,8
50 - 55	2	3	X	2	3	X	34	63	-46,0	34	63	-46,0
männlich	2	2	-	2	2	-	18	35	-48,6	18	35	-48,6
weiblich	-	1	X	-	1	X	16	28	-42,9	16	28	-42,9
55 - 60	1	1	-	1	1	-	36	39	-7,7	36	39	-7,7
männlich	1	1	-	1	1	-	17	23	-26,1	17	23	-26,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	19	16	18,8	19	16	18,8
60 - 65	3	4	X	3	4	X	29	32	-9,4	29	32	-9,4
männlich	2	3	X	2	3	X	19	14	35,7	19	14	35,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	10	18	-44,4	10	18	-44,4
65 - 70	1	-	X	1	-	X	27	20	35,0	27	20	35,0
männlich	-	-	-	-	-	-	9	11	X	9	11	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	18	9	X	18	9	X
70 - 75	4	6	X	4	6	X	31	49	-36,7	31	49	-36,7
männlich	3	6	X	3	6	X	15	21	-28,6	15	21	-28,6
weiblich	1	-	X	1	-	X	16	28	-42,9	16	28	-42,9
75 und mehr	5	8	X	5	8	X	57	78	-26,9	57	78	-26,9
männlich	3	4	X	3	4	X	29	34	-14,7	29	34	-14,7
weiblich	2	4	X	2	4	X	28	44	-36,4	28	44	-36,4
Zusammen	31	45	-31,1	31	45	-31,1	533	719	-25,9	533	719	-25,9
männlich	24	29	-17,2	24	29	-17,2	299	390	-23,3	299	390	-23,3
weiblich	7	16	X	7	16	X	234	329	-28,9	234	329	-28,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31	45	-31,1	31	45	-31,1	533	719	-25,9	533	719	-25,9

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
186	209	-11,0	186	209	-11,0	215	251	-14,3	215	251	-14,3	..... unter 15
105	113	-7,1	105	113	-7,1	117	141	-17,0	117	141	-17,0	..... männlich
81	96	-15,6	81	96	-15,6	98	110	-10,9	98	110	-10,9	..... weiblich
112	153	-26,8	112	153	-26,8	132	177	-25,4	132	177	-25,4	..... 15 - 18
58	82	-29,3	58	82	-29,3	75	98	-23,5	75	98	-23,5	..... männlich
54	71	-23,9	54	71	-23,9	57	79	-27,8	57	79	-27,8	..... weiblich
385	478	-19,5	385	478	-19,5	437	565	-22,7	437	565	-22,7	..... 18 - 21
170	254	-33,1	170	254	-33,1	207	305	-32,1	207	305	-32,1	..... männlich
215	224	-4,0	215	224	-4,0	230	260	-11,5	230	260	-11,5	..... weiblich
376	429	-12,4	376	429	-12,4	433	492	-12,0	433	492	-12,0	..... 21 - 25
169	193	-12,4	169	193	-12,4	204	225	-9,3	204	225	-9,3	..... männlich
207	236	-12,3	207	236	-12,3	229	267	-14,2	229	267	-14,2	..... weiblich
332	342	-2,9	332	342	-2,9	368	387	-4,9	368	387	-4,9	..... 25 - 30
191	172	11,0	191	172	11,0	214	198	8,1	214	198	8,1	..... männlich
141	170	-17,1	141	170	-17,1	154	189	-18,5	154	189	-18,5	..... weiblich
284	341	-16,7	284	341	-16,7	315	388	-18,8	315	388	-18,8	..... 30 - 35
145	176	-17,6	145	176	-17,6	164	206	-20,4	164	206	-20,4	..... männlich
139	165	-15,8	139	165	-15,8	151	182	-17,0	151	182	-17,0	..... weiblich
232	277	-16,2	232	277	-16,2	260	322	-19,3	260	322	-19,3	..... 35 - 40
114	150	-24,0	114	150	-24,0	127	173	-26,6	127	173	-26,6	..... männlich
118	127	-7,1	118	127	-7,1	133	149	-10,7	133	149	-10,7	..... weiblich
282	352	-19,9	282	352	-19,9	322	396	-18,7	322	396	-18,7	..... 40 - 45
136	194	-29,9	136	194	-29,9	162	215	-24,7	162	215	-24,7	..... männlich
146	158	-7,6	146	158	-7,6	160	181	-11,6	160	181	-11,6	..... weiblich
314	341	-7,9	314	341	-7,9	355	405	-12,3	355	405	-12,3	..... 45 - 50
177	180	-1,7	177	180	-1,7	200	218	-8,3	200	218	-8,3	..... männlich
137	161	-14,9	137	161	-14,9	155	187	-17,1	155	187	-17,1	..... weiblich
253	260	-2,7	253	260	-2,7	289	326	-11,3	289	326	-11,3	..... 50 - 55
134	132	1,5	134	132	1,5	154	169	-8,9	154	169	-8,9	..... männlich
119	128	-7,0	119	128	-7,0	135	157	-14,0	135	157	-14,0	..... weiblich
175	195	-10,3	175	195	-10,3	212	235	-9,8	212	235	-9,8	..... 55 - 60
86	95	-9,5	86	95	-9,5	104	119	-12,6	104	119	-12,6	..... männlich
89	100	-11,0	89	100	-11,0	108	116	-6,9	108	116	-6,9	..... weiblich
122	128	-4,7	122	128	-4,7	154	164	-6,1	154	164	-6,1	..... 60 - 65
63	76	-17,1	63	76	-17,1	84	93	-9,7	84	93	-9,7	..... männlich
59	52	13,5	59	52	13,5	70	71	-1,4	70	71	-1,4	..... weiblich
74	101	-26,7	74	101	-26,7	102	121	-15,7	102	121	-15,7	..... 65 - 70
36	55	-34,5	36	55	-34,5	45	66	-31,8	45	66	-31,8	..... männlich
38	46	-17,4	38	46	-17,4	57	55	3,6	57	55	3,6	..... weiblich
86	95	-9,5	86	95	-9,5	121	150	-19,3	121	150	-19,3	..... 70 - 75
41	47	-12,8	41	47	-12,8	59	74	-20,3	59	74	-20,3	..... männlich
45	48	-6,3	45	48	-6,3	62	76	-18,4	62	76	-18,4	..... weiblich
106	133	-20,3	106	133	-20,3	168	219	-23,3	168	219	-23,3	..... 75 und mehr
47	76	-38,2	47	76	-38,2	79	114	-30,7	79	114	-30,7	..... männlich
59	57	3,5	59	57	3,5	89	105	-15,2	89	105	-15,2	..... weiblich
3 319	3 834	-13,4	3 319	3 834	-13,4	3 883	4 598	-15,6	3 883	4 598	-15,6	..... Zusammen
1 672	1 995	-16,2	1 672	1 995	-16,2	1 995	2 414	-17,4	1 995	2 414	-17,4	..... männlich
1 647	1 839	-10,4	1 647	1 839	-10,4	1 888	2 184	-13,6	1 888	2 184	-13,6	..... weiblich
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	..... Ohne Angabe
3 322	3 834	-13,4	3 322	3 834	-13,4	3 886	4 598	-15,5	3 886	4 598	-15,5	Insgesamt